

# AEROPORT CHAMBERY-SAVOIE-MONT-BLANC

## VOLS BRUYANTS AU DESSUS D'UN NID DE PARTICULES

Christelle Peybernes, 19 janvier 2020



Qui, sur le bassin Chambérien, n'a pas été agacé au cours des week-end d'hiver, par ce ballet incessant d'avions atterrissant sur l'Aéroport Chambéry Savoie Mont Blanc ?

Depuis la privatisation en 2004 au profit du groupe VINCI, le trafic ne cesse d'augmenter avec aujourd'hui, un mouvement toutes les 5 minutes.

Les nouveaux aménagements de pistes, subventionnés pour moitié par le département et la qualification IFR (Instrument Flight Rules), se traduisent par un trafic en constante augmentation. A Chambéry : on augmente les avions et on supprime des trains !

### Une pollution cachée mais bien réelle

Au moment où le réchauffement climatique est un enjeu majeur de notre vie, où on nous culpabilise de notre empreinte écologique et où l'on nous taxe sur nos déplacements, interrogerons-nous sur la pollution générée par ce trafic aérien intense au-dessus de nos têtes, alors que l'on sait qu'un avion pollue 45 fois plus qu'un train<sup>1</sup>.

Ces vols sur Chambéry sont responsables de 12% des émissions des Gaz à Effet de Serre pour le transport des personnes. C'est bien supérieur au taux national (3,5%). Notons aussi que la pollution de ces avions est égale à 63% de la pollution en Tarentaise, tous moyens de transport confondus<sup>2</sup>.

On parle de CO<sub>2</sub> mais les avions rejettent également d'autres gaz comme l'oxyde d'azote (NOx), le monoxyde de carbone (CO), les hydrocarbures (HC), le dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>) et les particules en suspension PM10 et PM2,5. Si le kérosène est nocif pour l'atmosphère, renforce l'effet de serre et **contribue au réchauffement climatique**, il impacte aussi la faune et la flore.

Les conséquences ne sont pas seulement environnementales : Le kérosène est également responsable de maux de tête, de vertiges et de nausées, sans compter les **particules ultrafines** qui s'incorporent dans notre organisme, laissant des traces dans les poumons, le foie et l'urine (source : OMPE, Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement).

**Et pourtant le kérosène est détaxé !**

---

<sup>1</sup> OMPE : Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement

<sup>2</sup> Assemblée Tarentaise Vanoise, 2016

Pour davantage d'informations, consulter le rapport complet « Aéroport Chambéry Savoie Mont Blanc – Pourquoi il faut arrêter sa gestion privée ».

## Du bruit encore du bruit !

A cette pollution invisible s'ajoute une pollution sonore que nous subissons chaque week-end. La fréquence des vols s'amplifie hiver après hiver, la nouvelle qualification IFR permet d'augmenter encore les plages horaires de vol.

**A quel moment s'est-on intéressé au bien être des milliers de riverains ?**

## Sommes-nous en sécurité ?

Par sa situation en vallée encaissée, l'aéroport de Chambéry est considéré dans les simulateurs de formation professionnelle des pilotes comme un aéroport à risques. L'augmentation constante du trafic aérien multiplie les risques d'occurrence d'accident. Ces risques ont-ils été identifiés, quantifiés ? Et la population en est-elle informée ?

## Une opacité institutionnalisée

Si vous souhaitez connaître les effets de ces vols sur notre espace de vie... pas de mesure de la qualité de l'air dédié, pas de mesure du bruit, pas d'étude publiée par nos institutions régionales ou départementales, pas de bilan sanitaire mais surtout **un silence assourdissant de nos élus.**

## Et tout cela pourquoi ?

Seul 1 % des touristes skieurs prennent l'avion à Chambéry pour atteindre nos domaines skiables : un bénéfice négligeable pour les vallées et inexistant pour le bassin chambérien avec pourtant des nuisances maximales. Peu de création d'emploi ! Seule l'Entreprise Vinci, exploitant, tire bénéfices de cet aéroport augmentant de 17% les tarifs de location des espaces commerciaux, menaçant ainsi la survie d'acteur locaux : loueurs de voiture, aéroclub etc.... Vinci bénéficie pourtant de subventions du département (20 millions investis entre 2004 et 2013).

## Nous payons, ils nous polluent et VINCI en profite

Dans cette période cruciale pour la survie de l'espèce humaine, la santé et l'avenir de nos enfants,

Au moment où de nombreux citoyens s'engagent dans des démarches collectives et individuelles pour lutter contre le réchauffement climatique et la pollution,

L'usage commercial et d'affaire de cet **aéroport est écologiquement irresponsable**, méprisant pour les citoyens et un gâchis financier pour la collectivité.



**Les listes candidates aux élections municipales doivent dès maintenant se positionner sur le devenir de cet aéroport, Nos élus doivent exiger la transparence des conséquences écologiques, économiques et sanitaires de ces vols sur Chambéry et sa région.**

**Soyons responsables de notre avenir :**

**Exigeons la fin des vols commerciaux et d'affaires sur L'AEROPORT CHAMBERY SAVOIE !**